

Придонная подвеска C-15-EX

Описание

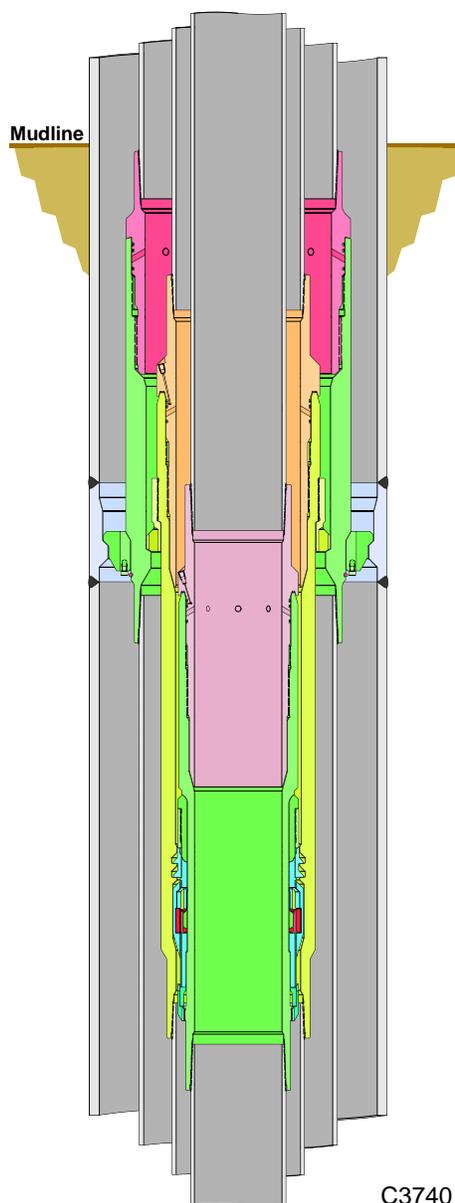
Придонная подвеска C-15-EX компании Cameron является стандартным предложением изделий, рассчитанных на номинальное давление ниже 10 000 фунт/кв. дюйм. В данной системе применяется глубинная нисходящая блочная конструкция с отдельной спусковой и надставочной резьбой. Она также предусматривает двойную централизацию и возможность создания металлического уплотнения.

Конструктивные особенности системы

- **Надежность** — Будучи спроектированной с отдельной спусковой и надставочной резьбой в нисходящей блочной конструкции, система C-15-EX предусматривает возможность использования для надставки.
- **Уплотняющая способность** — В системе C-15-EX применяются как эластомерные уплотнения при спуске, так и металлические уплотнения в надставочных инструментах.
- **Универсальность** — Способность выдерживать высокое давление и высокую нагрузку от веса обсадной колонны, помимо нескольких вариантов использования инструментов, включая надставочные инструменты резьбового и стыковочного типа, делает систему C-15-EX наиболее универсальной на рынке. Компания Cameron также предлагает подвески изолирующего типа, когда надставка до поверхности не требуется.
- **Промывка** — Высокие скорости промывки и возможность прохождения частиц большого диаметра гарантируют эффективность работы системы.

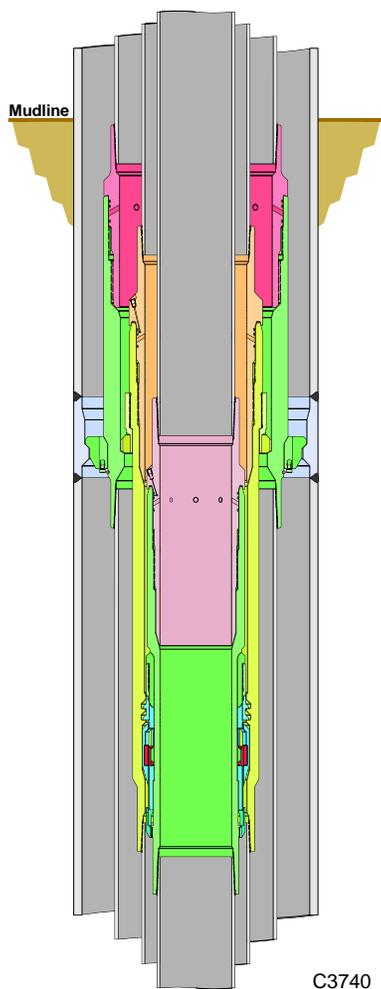
Конструктивные особенности компонентов

- **Донные переводники** — донный переводник C-15-EX представляет собой посадочное кольцо сварного типа, рассчитанное на прием донной подвески C-15-EX размером 20 или 16 дюймов. Они выпускаются для различных размеров обсадной колонны.

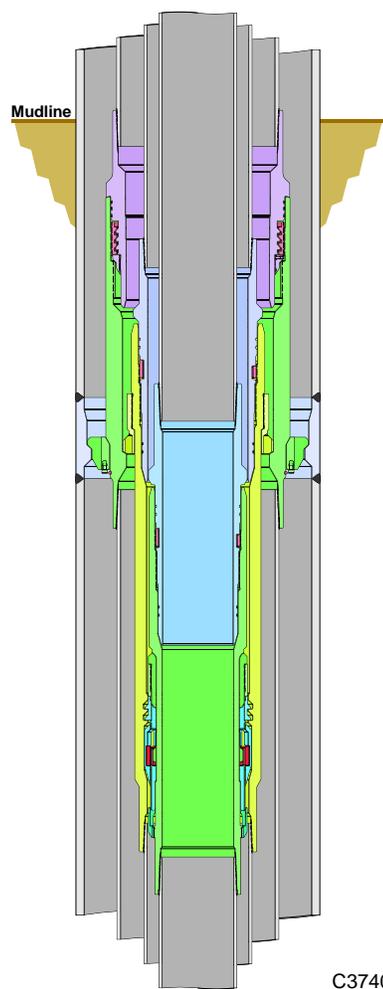


Конфигурация для спуска

-
- **Придонные подвески** — Придонные подвески C-15-EX оснащены внутренней левой спусковой резьбой и отдельной правой надставочной резьбой. Подготовленный участок с нижней резьбой может быть срезан в соответствии с требованиями заказчика. Подвески большего номинального размера спроектированы с наружными посадочными заплечиками, тогда как изделия меньшего номинального размера имеют наружное разрезное посадочное кольцо.
 - **Спускные инструменты** — Спускные инструменты имеют наружную левую резьбу в уплотнительными кольцами. Они также снабжены промывочными отверстиями, которые могут открываться по завершении цементирования для промывки в затрубном пространстве. Резьба верхних резьбовых соединений с обсадной колонной может быть выполнена в соответствии с требованиями заказчика.
 - **Оставление** — Колпаки для временного оставления рассчитаны на один и тот же спускной инструмент и могут быть предоставлены в конфигурациях с уплотнением и без него.
 - **Надставка** — Система C-15-EX обеспечивает три способа надставки. В случае наименьших номинальных размеров, предлагается как резьбовая, так и стыковочная конструкция, тогда как для больших номинальных размеров предусмотрена коническая резьба. Надставочные инструменты спроектированы с металлическим уплотнением. Резьба верхних резьбовых соединений с обсадной колонной может быть выполнена в соответствии с требованиями заказчика.
 - **Конструкция разрезного посадочного кольца** — Смещенное внутрь разрезное посадочное кольцо устанавливается и надежно удерживается в положении по направлению наружу с помощью установочного кольца, которое является неотъемлемой частью корпуса подвески.
 - **Инструменты для очистки** — Компания Cameron предлагает полный ассортимент инструментов для тщательной очистки резьбы и профилей.



Конфигурация для временного оставления



Конфигурация для надставки