

Приложение для транспортных подрядчиков

1. Определения, Общие положения;
2. Общие требования к управлению транспортной безопасностью
3. Специальные требования для ТС, используемых для перевозки пассажиров (легковых автомобилей, вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов), и их водителей
4. Специальные требования для грузовых автомобилей и их водителей
5. Инструкция «Крепление груза на автомобильном транспорте»

1. Определения, Общие положения

1.1. Для целей толкования настоящего приложения («Приложение») применяются следующие определения:
Компания - Перевозчик (Поставщик, Подрядчик, Исполнитель, Компания, Экспедитор) по настоящему Договору;

Клиент - Заказчик (Покупатель, Клиент, Шлюмберже) по настоящему Договору;

ТС - транспортное средство;

Водитель – работник, представитель или приглашенное лицо, привлекаемое/нанятое Компанией для управления транспортным средством при оказании Компанией услуг (работ) по Договору;

Транспортные средства категории М₁ - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;

Транспортные средства категории М₂ - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т;

Транспортные средства категории М₃ - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т;

Транспортные средства категории N₁ - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т;

Транспортные средства категории N₂ - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т;

Транспортные средства категории N₃ - транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т;

Категория О - прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе:

Категория О₁ - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т;

Категория О₂ - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т;

Категория О₃ - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т;

Категория О₄ - прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

1.2. При исполнении своих обязательств по Договору Компания руководствуется положениями действующего применимого законодательства Российской Федерации, в том числе нормативными правовыми актами органов государственной власти и местного самоуправления, регулирующими правила дорожного движения (ПДД) и безопасность дорожного движения (БДД), регламентирующими документами в области ПДД и БДД (для целей Приложения далее именуются как «действующее законодательство РФ»), а также требованиями Договора (включая Приложение), стандартами и руководствами Клиента в области транспортной безопасности и управления поездками, передаваемых Клиентом по Договору.

1.3. Компания обязуется соблюдать все положения Приложения, за исключением случаев, когда Стороны в письменном виде договариваются о других условиях. При этом ставки и цены, указанные в Договоре и/или приложениях к нему, включают в себя сумму всех расходов, связанных с выполнением Компанией своих обязательств, предусмотренных Приложением, а также сумму причитающегося Компании вознаграждения в связи с этим.

Компания соглашается, что соблюдение требований Приложения признаются существенным условием Договора, и в случае если Компания не выполняет или ненадлежащим образом выполняет любое из положений настоящего Приложения, Клиент имеет право полностью отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке, незамедлительно уведомив Компанию о факте расторжения Договора.

1.4. Раздел «Общие требования к управлению транспортной безопасностью» Приложения, распространяется на все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг по настоящему Договору. Разделы «Специальные требования для ТС, используемых для перевозки пассажиров (легковых автомобилей, вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов), и их водителей», «Специальные требования для грузовых автомобилей и их водителей» Приложения применяются Компанией в зависимости от вида ТС, предоставляемого для оказания услуг по Договору. В случаях противоречия между содержанием Общих и Специальных требований следует руководствоваться Специальными требованиями.

1.5. Любое положение Приложения, которое каким-либо образом противоречит императивными нормами применимого права / законодательства, считается отделимым в пределах такого противоречия, что никоим образом не должно отразиться или умалить законность, действительность или ограничить возможность принудительного исполнения любого иного положения Приложения и Договора. В данном случае Стороны должны провести переговоры по вопросу восстановления текста Приложения в данной части как можно ближе к оригиналу.

2. Общие требования к управлению транспортной безопасностью

2.1. Использование ремней безопасности

2.1.1. Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы 3-точечными ремнями безопасности для всех сидений и 4-точечными ремнями безопасности для боковых сидений. Сиденья с поясными ремнями (2-точечными) не допускаются.

2.1.2. Все водители, привлекаемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, обязаны убедиться в том, что все лица, находящиеся в транспортном средстве, пристегнуты ремнями безопасности. Водителям запрещается начинать движение, пока все пассажиры не будут располагаться на своих местах с пристегнутыми ремнями безопасности.

2.2. Использование телефонов и других мобильных устройства с возможностью передачи данных

2.2.1. Компания должна предусмотреть наличие средств связи с водителем во все время оказания услуг (работ) по Договору. Наличие средств связи обеспечивает контроль/отслеживание поездки и дает водителю возможность связаться с базой и запросить помощь или поддержку в случае аварии или нештатной ситуации. Примечание: в районах с недостаточным покрытием сотовой сети, а также в условиях повышенной опасности и низких температур необходимо предусмотреть использование спутниковых телефонов.

2.2.2. При управлении ТС запрещено пользоваться мобильным/сотовым/спутниковым телефоном или иным сетевым, или цифровым мобильным устройством (например, смартфоном, устройством для передачи текстовых сообщений, спутниковой навигационной системой GPS/GLONASS, планшетным компьютером), независимо от наличия или отсутствия функции голосовой беспроводной связи. Данные устройства можно оставлять включенными на время поездки для информирования водителя о поступающих звонках или текстовых сообщениях. Если необходимо ответить на звонок, водитель обязан выбрать момент для безопасного съезда с основного участка проезжей части, привести ТС к полной и безопасной остановке. Данное требование применимо также для радиооборудования, используемого для связи с базовыми радиостанциями.

2.3. Профпригодность и состояние водителя ТС

2.3.1. Пригодность по медицинским показаниям:

- В процессе оказания услуг (работ) по Договору Компания обязуется обеспечить наличие у водителей транспортных средств действительной медицинской справки согласно требованиям действующего законодательства РФ, подтверждающей профпригодность водителя, а также отсутствие противопоказаний к управлению ТС.

- По требованию Клиента Компания обязуется предоставить копии медицинских заключений водителей, привлекаемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору и обеспечить получение согласия водителя на передачу персональных данных (включая данные о состоянии здоровья) Клиенту.

- Компания за свой счет обязуется организовать ежедневное прохождение предрейсового и послерейсового (где применимо) медицинского осмотра водителей вне зависимости от удаленности от основного места базирования с регистрацией в журнале. После выезда ТС на линию в места, где прохождение полноценного предрейсового и послерейсового медосмотра не представляется возможным, например, в условиях удаленных месторождений, допускается осмотр руководителем водителя/работ с обязательным использованием алкотестера и записью в журнал осмотра.

2.3.2 Управление усталостью

- Компания должна обеспечить соблюдение водителями установленного для них графика работы (сменности).
- Компания должна обеспечить соблюдение требований действующего законодательства РФ, регулирующего режим рабочего времени и времени отдыха водителей ТС.
- Водители обязаны отказаться от управления автомобилем, если они чувствуют, что они не полностью отдохнули или не находятся в состоянии бодрости.
- Водители обязаны остановиться в безопасном месте, когда они чувствуют сонливость, и отдыхать до тех пор, пока управление ТС не будет безопасным.
- Водители должны соблюдать Часы вождения и правило 16 часов, как изложено ниже:
 - ✓ Минимальный 15-минутный перерыв через каждые два (2) часа времени вождения или чаще и большей продолжительности.
 - ✓ Восемь (8) часов качественного отдыха в течение 24 часов. Может быть разбито максимум на два (2) периода отдыха. Самый короткий период отдыха должен составлять 2 часа или более.
 - ✓ Водители не должны садиться за руль после того, как они бодрствовали более 16 часов в течение предыдущего 24-часового скользящего периода (т. е. водитель не может садиться за руль после 16 часов бодрствования. Это должно включать вождение, погрузку, разгрузку, ожидание, некачественные перерывы на отдых, любую другую работу, включая авиаперелеты).
 - ✓ Максимум девять (9) часов общего времени управления автомобилем в течение смены, без учета времени на дорогу; Качественный отдых: период отдыха по месту жительства водителя или в месте, обеспечивающем полный цикл сна (минимум 2 часа) без перепадов температур, который может поддерживаться в достаточной темноте и без чрезмерного шума. Качественный отдых может быть реализован в спальном месте для грузовых автомобилей, которое соответствует нормативным требованиям. Сон в кресле транспортного средства не считается качественным отдыхом.

2.3.3 Злоупотребление алкоголем или наркотиками

- Компания обязуется не допускать случаев проноса (провоза) и нахождения на территории Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение.
- Компания обязуется не допускать к оказанию услуг (работ) по Договору и/или не допускать любое нахождение на территории Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, водителей и/или иных лиц, привлекаемых Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения.
- В случае выявления факта нахождения на территории Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или токсическое опьянение (за исключением веществ, необходимых для оказания услуг (работ) по Договору), либо в случае нахождения на территории Клиента или любой другой территории, где выполняются работы (услуги) по Договору, водителей и/или иных лиц, привлекаемых Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, с признаками алкогольного, наркотического или токсического опьянения, Компания уплачивает Клиенту штраф в соответствии с положениями настоящего Договора за каждый такой факт.
- Клиент вправе проводить внеплановые тестирования/проверки водителей на предмет выявления признаков употребления алкоголя или наркотиков. Компания дает свое согласие на проведение таких тестирований/проверок водителей и обязуется уведомить своих водителей о таком требовании.
- Управление транспортными средствами под воздействием алкоголя или любых токсических, наркотических средств строго запрещено. Компания обязана обеспечить соблюдение этого требования перед отправкой любого водителя в рейс или на выполнение каких-либо действий (услуг, работ) для Клиента.
- По требованию Клиента, Компания обязуется удалить с места оказания услуг (работ) по Договору любое лицо, привлеченное Компанией (в том числе любого водителя), которое, по мнению Клиента,
 - создает опасность для жизни людей или имущества, или
 - не соответствует положениям настоящего Приложения, или
 - находится в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или

- признано не имеющим оговоренной квалификации и/или подготовки (обучения), или
- отказывается проходить тестирование/проверку на предмет выявления алкоголя / наркотиков,
- и при необходимости замены предоставляет ее без дополнительных расходов со стороны Клиента.

2.4. Обучение и квалификация водителей

2.4.1. До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана предоставить для согласования Клиенту список всех водителей, привлекаемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору. Этот список должен быть согласован Сторонами по форме Таблицы №1 настоящего Приложения либо иным способом, приемлемым для Сторон. Допускается иной приемлемый для Сторон способ согласования привлекаемых водителей.

2.4.2. Компании запрещается вносить изменения в согласованный Сторонами список без письменного утверждения такого изменения Клиентом.

2.4.3. В процессе оказания услуг (работ) по Договору Компания обязуется обеспечить наличие у водителей при себе действительного водительского удостоверения соответствующей категории, дающего право водителю на управление соответствующим транспортным средством. Запрещено привлекать к оказанию услуг водителей, имеющих факты нарушений ПДД, в том числе в предыдущие периоды, связанных с наркотиками и алкоголем, факты оставления места ДТП, факты лишения права управления ТС, факты повторяющихся ДТП.

2.4.4. До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана обеспечить прохождение водителями курса обучения по Защитному вождению, а в случае оказания услуг в зимний период вождения – курса обучения по Зимнему вождению, за счет Компании. Эти курсы должны проводиться тренером Шлюмберже на локации по месту базирования Компании, либо у одного из рекомендованных провайдеров (список провайдеров предоставляется Клиентом по запросу Компании).

2.4.5. Протокол об обучении должен храниться у Компании и должен быть предоставлен по первому требованию Клиента.

2.4.6. Срок действия обучения (сертификата об обучении) составляет не более 1 (одного) года (срок может быть увеличен, но не более чем до 2 лет по согласованию с Клиентом). Повторное обучение водителей, привлекаемых Компанией к оказанию услуг (работ) по Договору всех водительских категорий, должно проводиться по месту базирования Компании за её счет.

2.4.7. Минимальные требования к прохождению обучения водителями Компании:

Название/категория курса обучения:
Обучение в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ
Курс Защитного вождения для водителей ТС
Зимнее вождение (Применимо на всей территории РФ)

2.5. Управление поездками

2.5.1. Компания обязуется выполнять (обеспечить соблюдение водителями) требования по управлению поездками, включая следующее:

2.5.1.1. Осмотр технического состояния ТС на безопасность и пригодность к эксплуатации перед поездкой с использованием контрольного листа, проверить надежность крепления груза, правильность расположения груза в транспортном средстве в соответствии с правилами перевозки грузов соответствующим видом транспорта, а также наличие/отсутствие незакрепленных предметов.

2.5.1.2 Убедиться в том, что привлеченные к выполнению работ (услуг) по Договору водители обладают необходимой и действующей квалификацией, в физической и психологической пригодности водителя, уделяя особое внимание соблюдению водителем режима труда и отдыха.

2.5.1.3. Убедиться в том, что маршрут поездки определен, включая остановки по пути следования.

2.5.1.4. Водители должны соблюдать установленные ограничения скорости, следуя следующим более строгим лимитам, доведенным до сведения Компании на основании акта приема-передачи:

- Ограничения скорости, установленных Клиентом, о чём Клиент обязан уведомить компанию в письменном виде.
- Знаки дорожного движения.

- Снижение скорости в целях сохранения пространства и видимости с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния ТС и груза, дорожных и метеорологических условий, видимости.

2.5.2. Требования к креплению грузов

2.5.2.1. Все транспортные средства с грузовым отсеком, открыто совмещенным с пассажирским салоном, должны быть оборудованы специальной безопасно закрепленной грузовой сеткой или ее аналогом, чтобы отделить грузовую зону от пассажирской. Любые предметы, перевозимые в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены, чтобы не представлять опасности в случае аварии. Перевозка таких предметов в грузовом отсеке транспортного средства является наиболее предпочтительной.

2.5.2.2. Нагрузки не должны превышать грузоподъемность ТС, определенную документами производителя ТС и действующими правилами перевозки грузов, груз должен быть надлежащим образом закреплен, надежность крепления необходимо проверить перед и, по возможности, во время поездки.

2.5.2.3. Перевозка опасных грузов должна осуществляться в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, и иными требованиями действующего законодательства РФ.

2.5.2.4. Все водители должны пройти инструктаж в соответствии с действующим законодательством. Дополнительно водители обязаны пройти инструктаж методам обеспечения безопасного крепления груза, оборудования, которые они, как ожидается, будут перевозить, в соответствии с Инструкцией «Крепление грузов на автомобильном транспорте», являющейся неотъемлемой частью настоящего Приложения.

2.5.3. Чрезвычайные и нештатные ситуации

2.5.3.1. Компания обеспечивает, чтобы ее работники/водители были ознакомлены с планом/порядком действий в чрезвычайных/аварийных ситуациях Клиента, который должен быть представлен им Компанией перед началом оказания услуг (работ) по Договору, и будет анализироваться/рассматриваться Компанией на инструктажах водителей перед выездом. В качестве минимальных требований, которые должна обеспечить Компания:

- Водители Компании обязаны постоянно иметь при себе карту с планом действий и контактными телефонами в случае чрезвычайной/нештатной ситуации, обеспечить наличие карты в кабине ТС;
- Компания обязуется сообщать Клиенту о любых инцидентах, связанных с исполнением Договора;
- Водители Компании должны быть ознакомлены и понимать опасности, связанные с перевозкой опасных грузов (химреагентов, взрывчатых веществ, радиоактивных материалов и т.д.) и должны ознакомиться с процедурой действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с этими грузами.
- Персонал Компании обязан использовать все предусмотренные законом средства защиты, а также другое защитное и аварийно-спасательное оборудование, предусмотренное в данном Приложении или иным образом доведенное до сведения Компании.

2.6. Требования к системам мониторинга

2.6.1. Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы GLONASS/GPS монитором, обеспечивающим регистрацию в режиме реального времени как минимум следующих параметров:

- Скорость ТС и превышения скорости
- Идентификацию водителя
- Резкие торможения и ускорения
- Пройденное расстояние
- Время вождения

2.6.2. Данные с системы мониторинга должны быть предоставлены Клиенту по первому требованию.

2.6.3. Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы за счет Компании тахографами в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

2.7. Технические и иные требования к ТС

2.7.1. До начала оказания услуг (работ) по Договору Компания обязана представить для согласования Клиенту список всех ТС, предоставляемых Компанией для оказания услуг (работ) по Договору. Этот список должен

быть согласован Сторонами по форме Таблицы №2 настоящего Приложения. Допускается иной приемлемый для Сторон способ согласования привлекаемых ТС.

2.7.2. Компании запрещается вносить изменения в согласованный Сторонами список транспортных средств без письменного утверждения таких изменений Клиентом.

2.7.3. Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, не должны иметь превышения следующих показателей: 15 лет эксплуатации или использования - для грузовых ТС, 8 лет эксплуатации или использования - для вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов, и 6 лет эксплуатации или использования (и/или 160 000 километров пробега) - для легковых ТС. Отсчет числа лет эксплуатации или использования ведется от даты, когда ТС было впервые введено в эксплуатацию или стало использоваться, то есть с самого начала эксплуатации данного ТС. Для этих расчетов Компания должна предоставить Клиенту соответствующую документацию (копии), подтверждающую возраст и остающийся рабочий ресурс ТС.

2.7.4. ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору, должны соответствовать своему целевому назначению, содержаться в безопасном исправном состоянии, согласно техническим характеристикам производителя и нормативно-правовым требованиям.

2.7.5. Все ТС, предоставляемые Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, должны быть оборудованы видеорегистраторами с 2 камерами (съемка по ходу движения и съемка кабины) и следующими основными характеристиками:

Количество камер - 2
Режим циклической записи
Запись видео - 1920X1080
Поддержка HD - 1080p
Встроенный микрофон
Питание от аккумулятора, от бортовой сети автомобиля
Поддержка карт памяти - 32 gb
Длительность ролика - 3 min / мин (24 hr / часа)
Угол обзора камеры - 170
Рабочая температура -10 + 60°C
Режим автостарт записи
Датчик удара (G-сенсор), детектор движения в кадре
Защита от записи

2.7.6. Все ТС, предоставляемые Компанией при оказании услуг (работ) по Договору, должны быть укомплектованы документацией согласно требованиям действующего законодательства РФ.

2.7.7. Компания обязуется обеспечить проведение планового технического обслуживания для всех ТС в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

2.7.8. Все ТС, предоставляемые Компанией для оказания услуг (работ) по Договору на территории Российской Федерации, должны иметь руль с левой стороны.

2.7.9. Колесные гайки всех ТС, привлекаемых Компанией и относящихся к категориям М2, М3, N2, N3, О3, О4 должны быть оборудованы индикаторами затяжки.

2.7.10. Использование колесных дисков с разъемным ободом для всех ТС, привлекаемых Компанией и относящихся к категориям М2, М3, N2, N3, О3, О4 должно быть согласовано с Клиентом.

2.7.11. Все водители, привлекаемые Компанией для оказания услуг по Договору, должны быть ознакомлены с Молниями по происшествиям, которые произошли при работах с колесами грузовых автомобилей.

2.7.12. Компания гарантирует выполнение водителями следующего требования: запрещено снятие колеса ТС категории М2, М3, N2, N3, О3, О4 со ступицы без полного стравливания воздуха в случае, если есть любые подозрения на неисправность колеса (шины, диска, стопорного кольца и тд), или колесо снимается с целью обслуживания/шиномонтажа.

2.7.13. Клиент оставляет за собой право запретить использование любого ТС из представленного Компанией для согласования Клиентом списка ТС. В представляемый Клиенту список ТС не должны быть включены ТС, которые могут стать источником опасности по вопросам ОТ, ПБ и ООС в отношении любого сотрудника Клиента или Компании, а также третьей стороны. Компания обязуется немедленно отозвать такое ТС с места проведения услуг/работ по Договору и, по требованию Клиента, предоставить замену без дополнительных расходов для Клиента.

2.8. Дополнения

Таблица №1 Список закрепленных водителей, привлекаемых Компанией для оказания услуг по Договору											
№ п/п	Наименование организации	Фамилия водителя	Имя водителя	Отчество водителя	Дата рождения водителя	Дата приема на работу водителя	Дата выдачи водительского удостоверения	Разрешенные категории ТС к управлению	Стаж управления ТС	Дата и место обучения по программе Защитного вождения	ФИО, должность инструктора по обучению
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Таблица №2 Список транспортных средств, используемых Компанией для оказания услуг по Договору										
№ п/п	Наименование организации	Модель и Марка ТС	VIN кузова	Гос номер	Дата окончания страховки ТС	Дата окончания тех. осмотра ТС	Дата производства ТС	Срок эксплуатации ТС	Наличие установленных дуг безопасности при опрокидывании (Да/Нет)	Наличие установленных на всех сидениях инерционных трехточечных ремней безопасности (Да/Нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2.9. Ежемесячный отчет

Ежемесячный отчет по форме таблицы №3 должен направляться представителю Клиента ежемесячно в первый рабочий день месяца, следующего за отчетным.

Таблица №3 Ежемесячный отчет по ОТ, ПБ и ООС.				
№ п/п/No	Показатель/ Indicator	Ед. Изм	Отчетный месяц	Накопленная по году
1	2	3	4	5

1	Количество автомобильных происшествий катастрофической, крайне серьезной, серьезной и легкой категории с основной информацией о происшествии	шт.		
2	Пробег в километрах во время исполнения услуг по Договору	млн км		
3	Количество отработанных человеко-часов во время исполнения услуг по Договору	чел/час		
4	Водители, отвечающих требованиям к обучению водителей	Факт/Всего		

Отчет направляется Клиенту ежемесячно в первый рабочий день месяца следующего за отчетным.

3. Специальные требования для ТС, используемых для перевозки пассажиров (легковых автомобилей, вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов), и их водителей

3.1. Для перевозки пассажиров и иных лиц автобусами Компании требуется лицензия.

3.2. Обучение и квалификация водителей

3.2.1. Срок действия обучения (сертификата об обучении) составляет не более 1 (одного) года.

3.2.2. Первичный курс для водителей вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов (свыше 7 пассажирских мест) должен проводиться в учебном центре Шлюмберже в г. Тюмени. Ежегодное обучение водителей должно проводиться тренером Шлюмберже на ближайшей локации к месту базирования Компании по согласованному с Клиентом графику. По истечении 3-х летнего периода обучение должно проводиться в учебном центре Шлюмберже в г. Тюмени. Количество 3-х летних периодов обучения не ограничено. Объем обучения устанавливается программой курса, обучение проводится за счет Компании.

3.2.3. Курсы для водителей ТС, предназначенных для перевозки пассажиров (до 7 пассажирских мест), должны проводиться тренером Шлюмберже на ближайшей локации к месту базирования Компании по согласованному с Клиентом графику. Объем обучения устанавливается программой курса.

3.2.4. Дополнительно к обучению, указанному в п. 2.4.7, 3.2.2, 3.2.3, водители должны пройти обучение тренером Шлюмберже за счет Компании, по следующему графику:

Название/категория курса обучения	Для водителей легковых ТС (до 7 мест)	Для водителей вахтовых автобусов, автобусов, микроавтобусов (свыше 7 мест)
«Оценка вождения ТС с комментариями»	1 раз в 6 месяцев	1 раз в 3 месяца

3.3. Управление поездками

3.3.1. Обязательно утверждение поездки через электронную систему eJourney:

- На все поездки с выездом за пределы черты городов или границ месторождений;
- На все поездки транспортных средств используемых для перевозки опасных грузов.

Если в нарушение настоящего пункта поездки осуществлены Компанией без регистрации и утверждения в электронной системе eJourney, Клиент, по своему выбору, имеет право отказаться от приемки и оплаты таких услуг, при этом Компания несет все риски и расходы, связанные с таким отказом, и / или взыскать штраф в размере стоимости поездки, осуществленной без регистрации и утверждения в электронной системе eJourney. При этом Клиент оставляет за собой право зачесть сумму этого штрафа в одностороннем порядке в счет любых сумм, подлежащих уплате Компании в связи с настоящим Договором;

- Оповещение о начале и окончании поездок с уровнем риска Средний или Низкий должно осуществляться с помощью облачного сервиса eJourney Mobile по адресу <https://ejmob.slb.com/> с помощью персонального смартфона водителя. Только при отсутствии устойчивого покрытия сетью Internet допускается оповещение о начале и окончании поездок путем звонка оператору Глобального Центра Управления Поездками. -

Бесплатный номер: 8 800 770 7774 - Номер для обратного вызова, если не дозвонились на предыдущий: 8 495 204 3921 - Спутниковый телефон : 44 203 751 4626

3.3.2. Возможные опасности при движении по маршруту должны быть выявлены заранее, и меры по снижению рисков утверждены Компанией и доведены до сведения всех вовлеченных лиц под подпись (водителей, лиц, утверждающих отправку в рейс, и т.д). Опасности при движении по маршруту должны быть рассмотрены во время инструктажа перед выездом. Водители должны поощряться руководством Компании к участию в процессе выявления возможных опасностей, таких, как автодорожные работы, что может привести к повышению риска на время пересечения этого участка маршрута.

3.3.3. Требования к контролю и управлению поездками могут быть пересмотрены в зависимости от дорожной обстановки и рисков, связанных с вождением.

3.4. Поездки ТС с сопровождением

В случае, когда в поездку отправляется более одного ТС в одном направлении в одно и то же время, такие ТС должны двигаться в составе колонны. Необходимо принять во внимание общее количество машин в составе колонны; может потребоваться разделить колонну на две или три колонны меньшего размера, чтобы снизить воздействие на других участников дорожного движения. Компания на местах должна обеспечить знание и выполнение процедур движения в составе колонны своими работниками / водителями.

3.5. Требования к системам мониторинга

3.5.1. Все водители должны быть обеспечены за счет Компании мобильным смартфоном с установленным программным обеспечением (ПО) GreenRoad Drive, а также СИМ-картой, обеспечивающей передачу данных.

3.5.2. Водители перед началом любой поездки обязаны:

- Включить мобильный смартфон, надежно закрепить его и обеспечить работоспособность до окончания поездки.

- Войти в ПО GreenRoad Drive на мобильном смартфоне, используя предоставленные Клиентом логин и пароль

- Обеспечить работу ПО в режиме «On Duty» (На дежурстве) на протяжении всей поездки.

3.5.3. Аккаунт (в т.ч. логин и пароль) для каждого водителя для использования ПО GreenRoad Drive предоставляется по запросу уполномоченного лица Компании в адрес представителя Клиента.

3.5.4. Выявление фактов неиспользования ПО GreenRoad Drive для поездок при оказании услуг по Договору, влечет наложение штрафных санкций в соответствии с условиями Договора.

3.5.5. Компания должна организовать поощрение водителей, демонстрирующих высокое качество работы, и должна предпринимать действия по исправлению ситуации в отношении водителей, качество работы которых ниже требуемого согласно Договору. Компания должна ежемесячно отсылать Клиенту отчет о поощрениях и действиях по исправлению ситуации.

3.5.6. Указанные в настоящем разделе требования, включая требования, предусмотренные Спецификацией ТС, являются существенными условиями Договора. Несоблюдение данных условий является основанием для дисквалификации Компании и/или расторжения Договора.

Спецификация ТС	M1	M2	M3
Уровень безопасности ТС равен 5 звездам рейтинга NCAP (программа оценки новых автомобилей). *По дополнительному согласованию возможна закупка / аренда ТС с уровнем безопасности ТС, равным 4 звездам рейтинга NCAP	+		
Подушки безопасности фронтальные	+	+	-
Подушки безопасности боковые	+	+	-
Боковые надувные шторки	+	+	-
3-точечные инерционные ремни безопасности для всех сидячих мест	+	+	+
4-точечные ремни безопасности для боковых сидячих мест	+	+	+
Преднатяжители ремней безопасности для всех сидячих мест	+	+	-
Регулировка высоты и фиксатор ремня для сидений с пневмоамортизатором	-	-	+
Датчик непристегнутого ремня безопасности	+	+	+
ABS- антиблокировочная система тормозов	+	+	+
Запасная тормозная система (ручник)	+	+	+

Электронная система динамической стабилизации автомобиля	+	+	+
Ретардер (горный тормоз)	-	-	+
Цвет кузова автомобиля белый	+		
Дневные ходовые огни с ручным или автоматическим управлением (Правила ЕЭК ООН N 87)	+		
Габаритные огни, задние фонари торможения	+	+	+
Передние противотуманные фары	+	+	+
Высокоинтенсивные противотуманные фонари на задней части транспортного средства	+	+	+
Передние и задние сигналы поворота желтого цвета	+	+	+
Исправная аварийная сигнализация	+	+	+
Белые огни заднего хода	+	+	+
Белые дублирующие огни на задней части ТС (требуется на новых прицепах)	-	-	-
Боковые габаритные огни и отражатели	-	-	+
Видеореги­стратор с 2 камерами (съемка по ходу движения и съемка кабины)	+	+	+
Видеореги­стратор с искусственным интел­лектом - требование действует, начиная с 2027 года	+		
Парковочные датчики и камера заднего хода	+	+	+
Светоотражающая полоса сзади и сбоку	+	+	+
Светоотражающий шеврон на задний борт ТС	+	+	+
Ламинированное лобовое стекло	+	+	+
Заднее и боковые стекла с высокотемпературной обработкой(закалены)	+	+	+
Очистители и омыватели лобового стекла	+	+	+
Защита от бокового удара и двери оборудованы энергопоглощающими элементами	+	-	-
Энергопоглощающая ступица рулевого колеса и травмобезопасная рулевая колонка	+	+	+
Внешние боковые зеркала заднего вида с каждой стороны - минимум 7 дюймов / 18см X 16 дюймов / 41см	-	-	+
Широкоугольные зеркала заднего вида - минимум 8 дюймов / 20см с обеих сторон	-	-	+
Зеркала заднего вида с обеих сторон с подогревом	+	+	+
Зеркало заднего вида в салоне ТС	+	+	-
Исправная климатическая установка, способная поддерживать температуру в салоне автомобиля от 5°С до 30°С при местных климатических и дорожных условиях	+	+	+
Система обогрева (обдува) лобового и передних боковых стекол для обеспечения водителю свободного обзора	+	+	+
Противоскользящая поверхность педалей тормоза, сцепления и газа	+	+	+
Все приборы должны иметь метрические единицы измерения – например, спидометр, топливомер и т.д.	+	+	+
Знаки, наклейки, ярлыки и др. элементы должны быть расположены таким образом, чтобы не загромождать обзор водителю или не мешать пользоваться рычагами управления	+	+	+
Никаких украшений или приспособлений, установленных и висящих в салоне ТС или снаружи, которые могут загромождать обзор водителю	+	+	+
Подголовники для каждого сидячего места, либо сиденья с высокой спинкой (минимум 80см для передних сидений и 75см для остальных)	+	+	+
Крепление пассажирских сидений к кузову транспортного средства (включая автобусы)	+		

Откидные сиденья способны сдерживать движение вперед любого пассажира/груза	+	+	+
Способ крепления сидений к корпусу автобуса должен соответствовать требованиям производителя автобуса или производителя корпуса автобуса. ГОСТ Р 41.80-99 (Правила ЕЭК ООН N 80)	-	-	+
Водительское сиденье должно независимо регулироваться как минимум в переднем и заднем направлении	+	+	+
Сиденья должны быть выполнены из тканевого материала, а если они покрыты чехлами, то они должны быть из огнеупорной и нетоксичной ткани	+	+	+
Спинки и боковины сидений должны быть травмобезопасные (мягкими и без острых краев)	+	+	+
Противобуксовочная система (Система контроля тяги / Traction control system) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Отношение силы сопротивления смятия крыши к массе ТС(SWR)>4.0 либо установка устройства защиты кабины при опрокидывании (дуг безопасности)	+	-	-
Прочность кузова должна обеспечить достаточное пространство для спасения пассажиров в случае опрокидывания	-	+	+
Цельные (неразъемные) колесные диски	+	+	+
Отсутствие восстановленных шин	+	+	+
Срок эксплуатации шин не более 5 лет с даты производства	+		
Сигнальная система при движении задним ходом (мин 102дБ)	+	+	+
Система помощи водителю ADAS - Mobileye мин. 6 серия	+	+	+
Предупреждение о прямом столкновении (Forward Collision Warning) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Автономное экстренное торможение (Autonomous Emergency Braking) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
Предупреждение о выезде с полосы движения (Lane Departure Warning) - требование действует, начиная с 2024 года	+		
ТС должно соответствовать действующим нормативным актам. Изменение параметров, влияющих на безопасность пешеходов (установка силовых бамперов или выступающих декоративных конструкций) не подлежит согласованию.	+		
Круиз контроль отсутствует, демонтирован или деактивирован	+	+	+
Сигнальная система при движении задним ходом (не менее 102дБ)	-	-	+
Отдельное багажное отделение, рассчитанное на максимальное количество пассажиров. Специальный багажник на крыше разрешен	-	+	+
Пассажирская дверь расположена со стороны обочины (справа). Запасной выход должен быть четко обозначен.	-	+	+
Огнетушитель, минимум 5 фунтов / 2кг	+	+	-
Огнетушитель, один минимум 20 фунтов / 9кг, второй минимум 5 фунтов / 2кг	-	-	+
Аптечка, в соответствии с местным законодательством (по комплектации и количеству)	+	+	+
Утвержденный монитор вождения ТС или Приложение Green Road	+	+	+
Полноразмерная запасная шина, домкрат и баллонный ключ	+	+	+
Знак аварийной остановки	+	+	+
Светоотражающий жилет для чрезвычайных ситуаций	+	+	+
Жидкость для промывки глаз	+	+	+
Противооткатные башмаки (2шт)	-	-	+
Наличие возможности использовать боковые окна для аварийного выхода. Наличие специального устройства для разбивания над или сбоку окна	-	-	+
Отсутствие прицепного устройства. Любые прицепы запрещены.	-	-	+

Искрогасители	+	+	+
---------------	---	---	---

4. Специальные требования для грузовых автомобилей и их водителей

4.1. Требования при транспортировке вагон-домов:

4.1.1. При транспортировке вагонов допускается использовать только тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) типа крюк-петля в соответствии с ГОСТ 2349-75.

4.1.2. Для крепления страховочных тросов допускается использование только соответствующих петель/серьг.

4.1.3. Не допускается крепить страховочные тросы к ТСУ или к его составным частям.

4.1.4. Компания обязана осуществлять фотографирование факта сцепки, а именно мест крепления страховочных тросов, крепления дышла прицепа к ТСУ, подсоединения тормозных шлангов и электропроводки после осуществления зацепа и должен предоставить фотоотчет по первому требованию Клиента.

4.1.5. Компания обязана хранить фотоотчеты, указанные в пункте 4.1.4 в течение 6 месяцев с момента перевозки.

4.1.6 За непредоставление фотоотчета по требованию Клиента, Клиент имеет право взыскать штраф согласно условиям Договора.

4.1.7. Указанные в настоящем разделе требования, включая требования, предусмотренные табличной частью раздела, являются существенными условиями Договора. Несоблюдение данных условий является основанием для дисквалификации Компании и/или расторжения договора.

	Автокраны, КМУ	Погрузчик	Цементировочный агрегат	Вакуумный агрегат, автоцистерны	ППУ
Документация					
Квалификационное удостоверение	Крановщик/оператор, стропаль	Тракторист-машинист/Оператор погрузчика	Оператор	Оператор	Оператор
Удостоверение по охране труда с отметкой о проверке знаний (действительно не более 12 месяцев)	Крановщик/оператор, стропаль	Тракторист-машинист/Оператор погрузчика	Оператор	Оператор	Оператор
Специальный путевой лист с отметками о прохождении медосмотра и подписью контрольного механика	Механик, ответственный за исправное техническое состояние. Стropаль	Погрузчика	ЦА	Вакуумный агрегат / автоцистерна	ППУ
Копия паспорта специального ТС	Крана с отметками Ростехнадзора.	Погрузчика с отметками Ростехнадзора	ЦА Ростехнадзор	Вакуумный агрегат / автоцистерна Ростехнадзор	ППУ с отметками Ростехнадзора
Специальные требования	Таблички на кране с отметками о пройденном Частичном Техническом Освидетельствовании (действительно не	Отметка о техническом осмотре (действительная не более 12	Инструкция по эксплуатации ЦА	Инструкция по эксплуатации вакуумного агрегата / автоцистерны	Инструкция по эксплуатации ППУ

	более 12 месяцев), и Полном Техническом Освидетельствовании (действительно не более 36 месяцев)	месяцев) в паспорте Погрузчика			
	Вахтенный журнал крановщика, заполненный на текущую дату, с подписью крановщика/оператора				Паспорт котла с отметкой, что наружный и внутренний осмотр проведены (действительна не более 4 лет), а так же отметкой, что гидравлическое испытание пройдено (действительна не более 8 лет)
	Производственная инструкция крановщика/оператора, с подписью об ознакомлении крановщика/оператора				Журнал учета работы котла
	Производственная инструкция стропальщика, с подписью об ознакомлении стропальщика. Если кран предоставляется со стропальщиком				Производственная инструкция оператора ППУ
Системы безопасности					
Штатная лестница	Для подъема в кабину крановщика	Не требуется	Откидная (приставная) для обслуживания насоса	Откидная (приставная) для обслуживания цистерны	Для подъема в будку ППУ
Искрогаситель на выхлопной трубе	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется
Полный комплект средств индивидуальной защиты	Крановщик: каска, очки, комбинезон, ботинки. Стropальщик: каска, очки, комбинезон, светоотражающий жилет, ботинки, противоударные перчатки	Оператор погрузчика: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор ЦА: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор: каска, очки, комбинезон, ботинки	Оператор: каска, очки, комбинезон, ботинки
Специальные требования	Деревянные подставки под выдвижные опоры крана Канат крана не имеет повреждений, вздутий, заломов, коррозии	Отсутствуют	На напорной линии имеются контрольно-измерительные приборы:	Предохранительный клапан на ограничение избыточного	Автоматика безопасности, предохраняющей от аварийной ситуации при

			датчик давления с манометром и предохранительный клапан	давления в цистерне	повышении установленных значений плавления и температуры пара, погасании факела, снижении напора в воздуховоде, снижении уровня воды
	Гидравлические системы (стелы, опор) герметичны не имеют подтеков масла				Клапан предохранительный рабочий и клапан предохранительный контрольный
	На крюке крана имеется исправная стопорная клипса				
	Визуально крюк крана не имеет повреждений, трещин, сильного износа, коррозии				
	Канатные стропы не имеют повреждений, вздутий, заломов, коррозии. Стропы имеют бирки с указанием номера и грузоподъемности, должны проверяться с периодичностью в 10 дней с отметкой в журнале. На строп имеется паспорт производителя				На пульте управления размещены приборы, показывающие : температуру пара, уровень топлива, давление топлива, время наработки, наличие/отсутствие факела
	Текстильные стропы не имеют повреждений, порезов, расслоений, видимых надрывов, потертостей. Стропы имеют бирки с указанием номера и грузоподъемности, должны проверяться с периодичностью в 10 дней с отметкой в журнале. На строп имеется паспорт производителя. Срок службы текстильных строп не более 6 месяцев с момента ввода в эксплуатацию		Манометр имеет поверку, действительную не более 12 месяцев (на корпусе или на стекле имеется штамп с месяцем и годом поверки)	Поворотная фара, используемая для освещения места работы в темное время суток.	
	ЦЕПНЫЕ СТРОПЫ НЕ РЕКОМЕНДОВАНЫ			Сигнально-предохранительное	В технологических линиях

	<p>ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</p>			<p>устройство (сигнализирует при переполнении цистерны)</p>	<p>установлены приборы контроля и датчики: температуры пара на выходе из котла, давления пара на выходе из котла, температура воды в цистерне</p>
	<p>Крюки стропов не имеют повреждений, трещин, сильного износа, коррозии. На всех крюках стропа имеется стопорная клипса</p>		<p>Все вращающиеся части установки закрыты кожухами</p>		<p>Котел имеет на корпусе металлическую табличку, на которой нанесено: наименование и товарный знак производителя, производительность по пару, температура пара, давление, порядковый номер котла, дата выпуска. Установка имеет табличку с указанием: наименование производителя, идентификационного номера, максимально допустимой массы изделия, максимально допустимой массы автопоезда, допустимой массы, приходящейся на оси</p>
	<p>Мобильные подъемные сооружения (грузоподъемные краны, краны-манипуляторы, подъемники и вышки) оборудованы исправными/работоспособными датчиками приближения к линиям электропередач (ЛЭП)</p>			<p>Вращающиеся части установки закрыты кожухами</p>	
	<p>Грузоподъемные работы производятся только под надзором ответственного лица</p>				

5. Инструкция «Крепление груза на автомобильном транспорте»

1. План мероприятий по предупреждению потерь грузов при перевозке автомобильным транспортом

1.1 Организационные меры борьбы с потерями и утратой грузов

Технические условия размещения в подвижном составе грузов мелких фракций, лёгких грузов, перевозимых без тары, согласно которым поверхность груза, содержащего мелкие фракции, после погрузки на открытый подвижной состав должна быть разровнена, уплотнена и защищена от выдувания с помощью пленок, пологов, получаемых на основе связующих материалов. Подготовка груза к перевозке, до предъявления груза к перевозке отправитель обязан привести его в транспортабельное состояние, обеспечивающее сохранность груза в пути следования. *Совершенствование технологии размещения грузов в кузовах со строгим соблюдением требований правил и других нормативных документов.* Содержание в постоянной исправности и рабочем состоянии устройств крепления груза, установок по нанесению защитных пленок и пологов. *Разработка и внедрение нормативно-технической документации, направленной на сокращение потерь грузов, и осуществление контроля ее выполнения.* Повышение ответственности работников за сохранную перевозку грузов, обучение и инструктаж лиц, связанных с перевозочным процессом.

1.2 Экономическая эффективность мероприятий по предупреждению потерь грузов при перевозке

Главным критерием сохранной перевозки грузов автомобильным транспортом считается минимум затрат, при определении которых учитываются эксплуатационные расходы и капитальные вложения в основе автомобильного транспорта, грузоотправителей, грузополучателей и исполнителей. Эксплуатационные расходы непосредственно автомобильным транспортом целесообразно подразделять по операциям перевозочного процесса. При этом следует учитывать расходы, связанные с потерями груза, на ремонт и очистку груза, загрязнением окружающей среды, при перевозке сыпучих грузов, мешкотары, по восполнению груза, утраченного в пути следования. Эксплуатационные расходы грузоотправителей, связанные с потерями грузов, включают затраты на дополнительную подготовку груза и автомобиля к перевозке, погрузку, восполнение утраченного. Расходы грузоотправителей, грузополучателей и исполнителя включают затраты на сбор груза, погрузку и выгрузку. Вложения включают затраты на подвижной состав в создание устройств для подготовки кузовов к перевозке и защите груза от потерь.

2. Правило погрузки грузов

Прежде всего, нужно учитывать нормы по загрузке, утверждённые на законодательном уровне, параметры эксплуатации транспорта и ПДД. Правильная развесовка груза в фургоне определяется так:

- всё пространство условно делится на 4 части;
- нагрузка в отсеке распределяется следующим образом: в первую часть, следующую за водителем, можно поместить до 5 тонн. Во вторую – не больше шести, для третьего отделения груз не должен весить больше 5 тонн, а в четвёртом уложить до 4 тонн.

3. Приспособления для фиксации груза

Современный рынок предлагает большой инструментарий:

- натяжные ремни и стяжки – это эластичные ленты и жгуты способные растягиваться и сжиматься, за счёт этой упругости удерживается вес;
- распорные штанги изменяют свою длину, закрепляя установленное положение, поддерживают предметы в установленном положении;
- крепёжные сети подходят для предметов со сложной геометрией;
- большой популярностью пользуются противоскользкие коврики, планки, воздушные пакеты для прокладки хрупких грузов.

4. Способы крепления грузов

Вариант фиксации, прежде всего, должен соответствовать типу и форме груза. Самые простые в плане размещения это прямоугольные предметы.

- Коробки и ящики

Для таких грузов достаточно установить боковые и поперечные перекладки. Дополнительную жёсткость можно внести, установив ремни.

- Штучные бруски, планки, трубы

Такие предметы перевозятся упакованными, по периметру тары устанавливаются коники. Для предотвращения вылета груза при торможении спереди ставится паллет, который вместе с брусками дополнительно по диагонали и/или поперечно фиксируется натяжными ремнями.

- Рулоны и бобины

Это сложные для перевозки предметы, что обусловлено их способностью к качению. Хорошо, если рулон можно поставить на бок ровным срезом. На дно фургона нужно постелить противоскользящий коврик. Система фиксации из натяжных ремней – обеспечит хорошую стойкость, только в местах соприкосновения следует подложить прокладки.

В горизонтальном положении рулон закрепляют клинками, которые устанавливаются по бокам в специальные отверстия пола и зарываются элементами противоскользящего пола. Дополнительно используются натяжные ремни.

Для тяжёлых круглых элементов из металла или больших рулонов бумаги можно частично разобрать покрытие пола и частично поместить его в образованную выемку. Так будет ограничено качение предмета, но обязательно использовать тросы и цепи для остаточной фиксации.

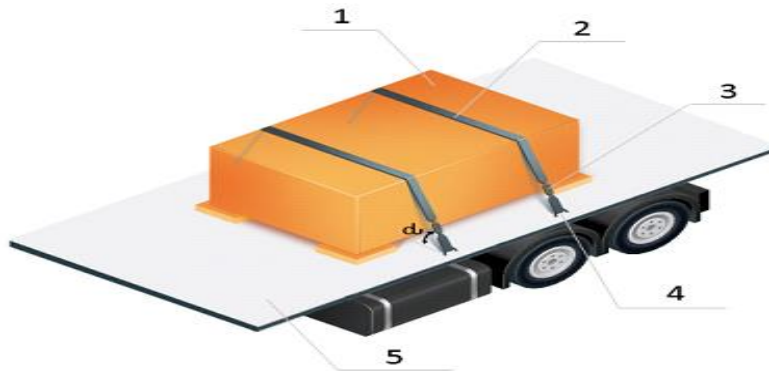
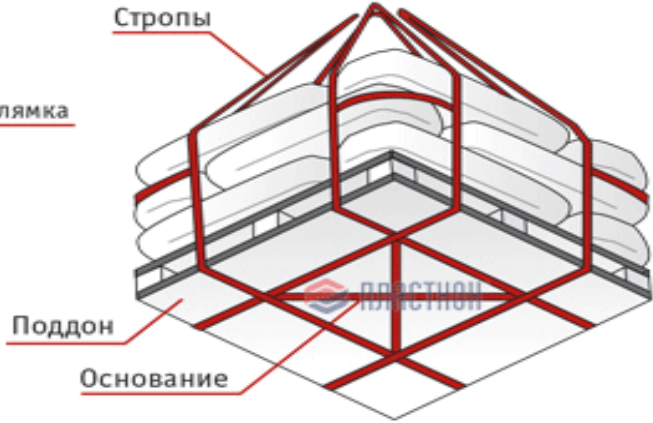
Для регулярных перевозок бумажных бобин нужно использовать специально оборудованный кузов с металлическими лыжами, по которым груз легко передвигается в фургоне. Полосья в полу позволяют установить подпорные башмаки из металла точно по габаритам груза. Если груз имеет нестандартные размеры, решить задачу помогут переходники.

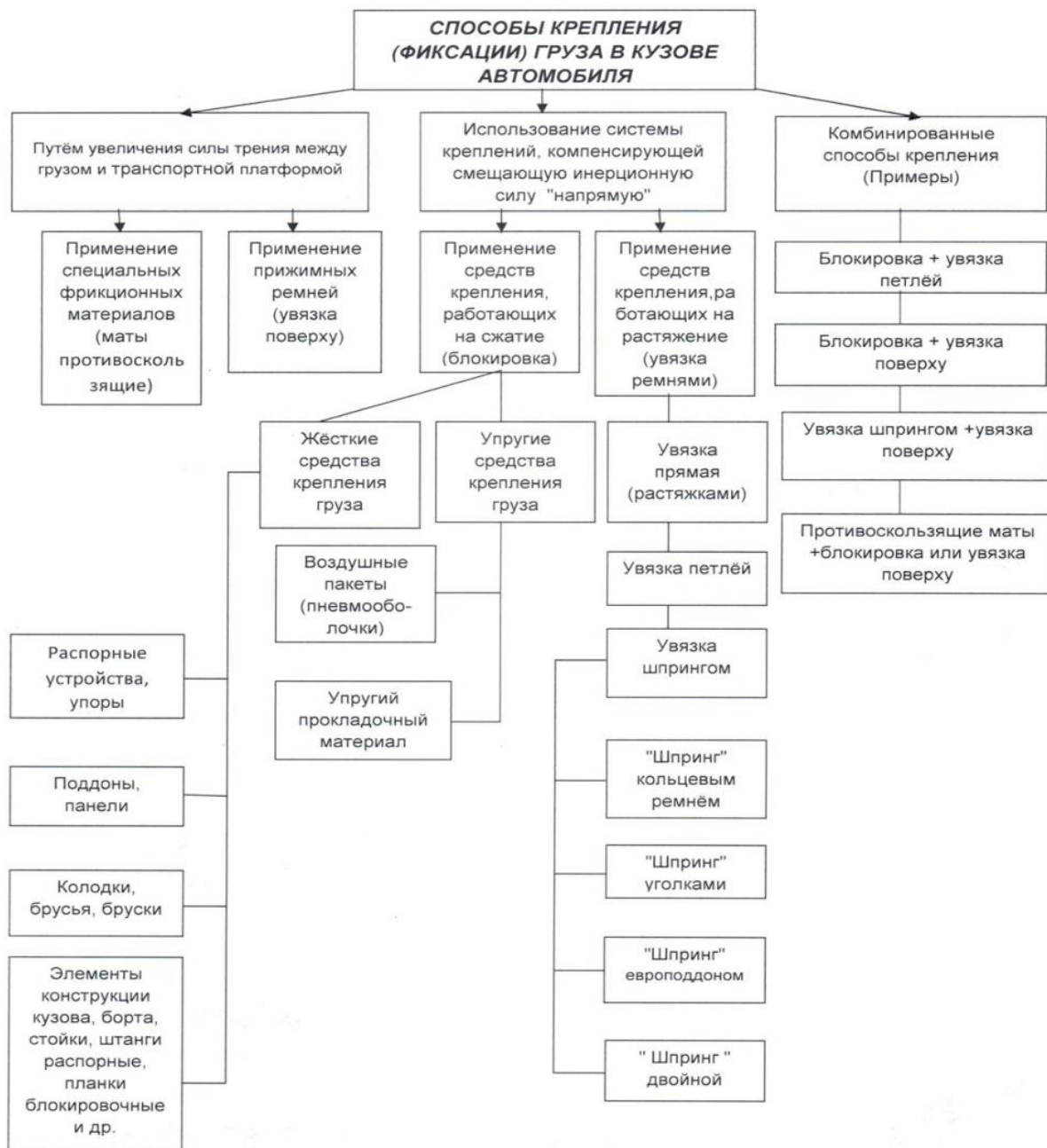
- Сыпучие и объёмные грузы

Покрытие из тента или крепёжных сетей удержит навалочный и рассыпной материал. Главное что бы натяжение было достаточным.

- Устойчивый пустой кузов

Проехать порожняком и избежать раскачивания – тоже искусство. Лёгкое и простое решение – установка натяжных ремней крест-накрест по диагонали в вертикальной плоскости сзади фургона.





Для контроля правильно выполненных работ по креплению грузов на автотранспорте применяйте чек-лист утвержденный в компании (См. ниже)



Проверочный лист для погрузки грузовых транспортных средств

Schlumberger

1.0 РАСПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

1.1 Грузовое пространство и погрузочно-разгрузочная платформа транспортного средства подходят для груза данного типа и размера?

Да

Нет



СЛИШКОМ МАЛЕНЬКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.2 Платформа очищена от остатков смазочных материалов и грязи?

Да

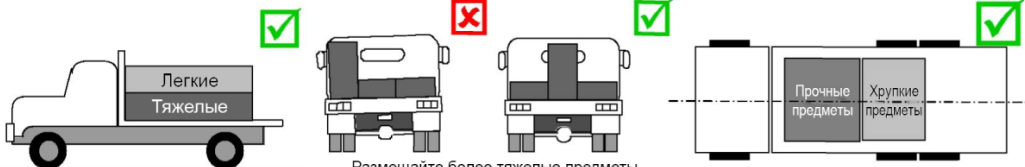
Нет

2.2 Проверьте вес перевозимых грузов. Транспортное средство может перевозить их безопасно?

2.3 Если грузы уложены друг на друга, тяжелые грузы размещены внизу?

2.4 Более тяжелые грузы размещены ближе к продольной центральной линии кузова?

2.5 Прочные предметы размещены перед хрупкими предметами, которые могут быть раздавлены?



Размещайте более тяжелые контейнеры внизу

Размещайте более тяжелые предметы ближе к продольной центральной линии, а более легкие – по сторонам

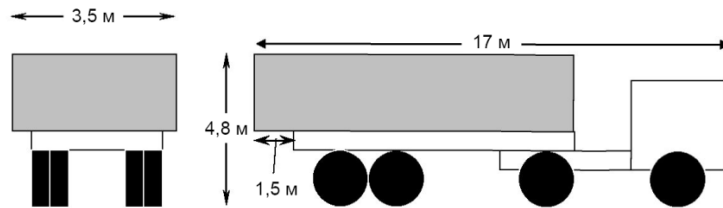
Размещайте прочные предметы перед хрупкими предметами, которые могут быть раздавлены

2.6 Грузы превышают следующие размеры (4,8 м в высоту; 3,5 м в ширину; 1,5 м за пределы длины кузова)?

Да

Нет

Примечание: Для перевозки грузов, превышающих любой из вышеуказанных размеров, требуется полицейское сопровождение.



2.7 Грузы равномерно распределены по всему транспортному средству?

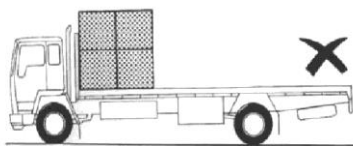
Да

Нет

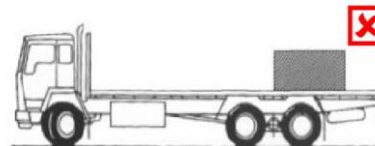
Транспортное средство или его отдельные оси НЕ перегружены.

НЕ перегружена рулевая ось, размещением груза слишком сильно впереди.

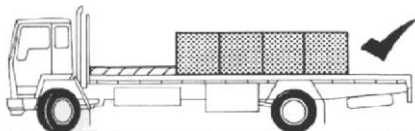
НЕ уменьшена нагрузка на рулевую ось, размещением груза слишком далеко сзади.



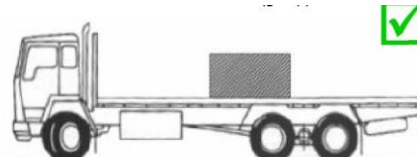
НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ГРУЗА (перегрузка передней оси)



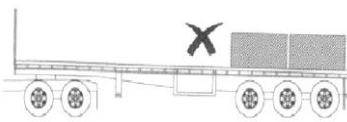
Размещайте центр массы груза перед центром задней оси (группы)



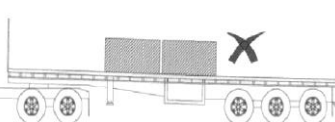
Размещайте грузы дальше назад для лучшего распределения нагрузки и поддерживайте центр массы как можно ниже.



Обеспечьте достаточную нагрузку на рулевые оси для безопасного рулевого управления и не перегружайте заднюю ось.



НЕДОСТАТОЧНАЯ НАГРУЗКА НА ВЕДУЩИЕ ОСИ

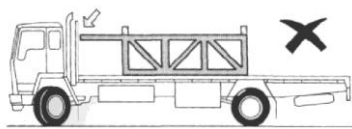


ЧРЕЗМЕРНЫЙ УГОЛ ПРОГИБА КУЗОВА

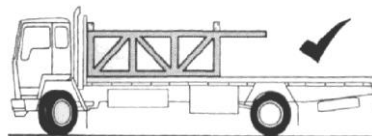


ПРАВИЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

2.8 Есть какая-либо защита от опасного смещения груза в сторону кабины или за пределы транспортного средства? Да Нет

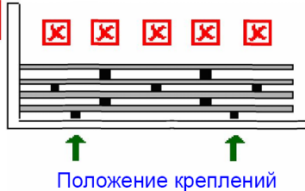
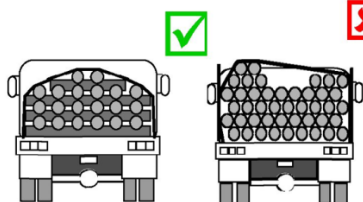


Опасное положение

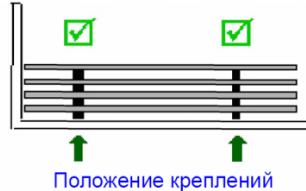


Правильное положение

2.9 При перевозке длинных труб используется амортизационные материалы для крепления труб? Да Нет



Положение креплений

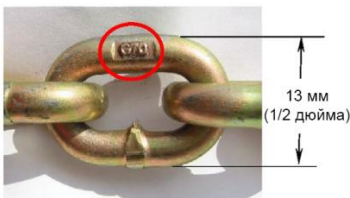


Положение креплений

Крепление длинных труб с помощью амортизационных материалов

2.0 КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

2.1 Стальная цепь должна иметь толщину 13 мм (1/2 дюйма) или более. Класс 70 или транспортная цепь с обозначением «7», «70», «700» на звеньях, с захватными крюками, крюками-укоротителями с вилочным разъемом или клешневыми крюками-укоротителями. Да Нет



Цепь должна быть с захватными крюками, крюками-укоротителями с вилочным разъемом или клешневыми крюками-укоротителями

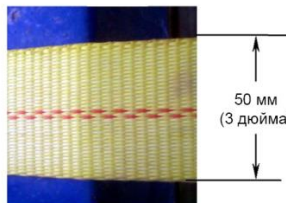


Виды разрешенных крюков

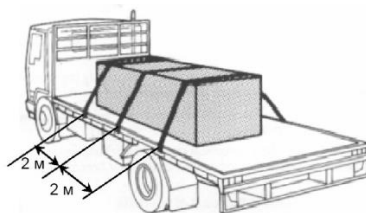
2.2 Стяжной ремень должен иметь ширину 50 мм (3 дюйма) или более. Да Нет



Виды стяжных ремней



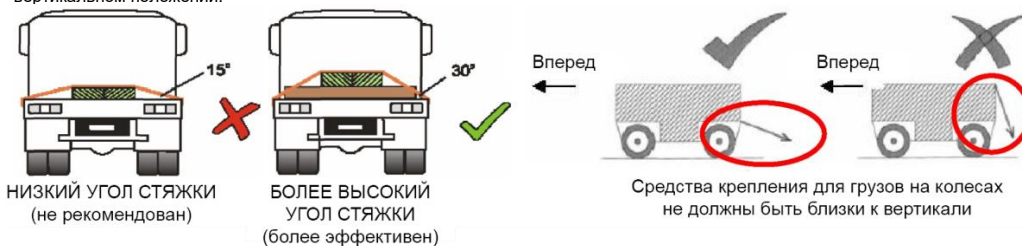
2.3 Убедитесь, что у вас достаточно средств крепления и что они находятся в хорошем состоянии и достаточно прочны, чтобы закрепить груз. Убедитесь, что у вас есть как минимум две (2) цепи на каждые 8 футов (2 м) для всех предметов. Да Нет



СТЯЖНЫЕ РЕМНИ

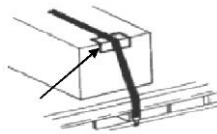
2.4 Убедитесь, что стяжные средства крепления для закрепленных грузов расположены как можно ближе к вертикали. Да Нет

2.5 Убедитесь, что прямые средства крепления, прикрепленные к грузам на колесах, не находятся в почти вертикальном положении. Да Нет

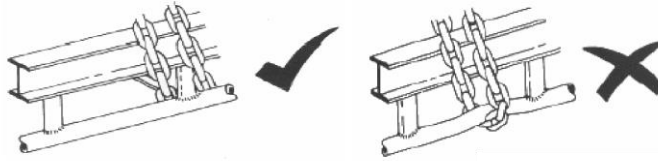


Средства крепления для грузов на колесах не должны быть близки к вертикали

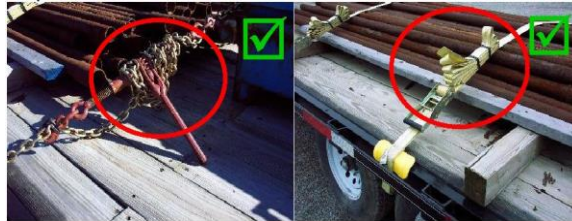
2.6 Используются защитные накладки для средств крепления на острых краях? Да Нет



2.7 Средства крепления закреплены в точках опоры стяжек? Да Нет



2.8 Лишняя часть цепи или ремня закреплена? Да Нет



2.9 Осмотрите все цепи и ремни и при обнаружении неисправного оборудования замените. Да Нет

Износ превышает 10% диаметра звена

Порезы, зарубки, трещины, абразивное истирание, опалины или коррозионные повреждения

Плоский ремень (стропы) расположен вверх ногами

Плоский ремень (стропы) с серьезными повреждениями

Изогнутое звено

Перекрученное звено

Красная полоса должна быть СВЕРХУ

Правильное размещение стержня в крюке с вилочным соединением

Растянутое звено. Звенья, как правило, сужаются и становятся длиннее

2.10 Убедитесь, что не используются стяжки для груза типа «brake-over»/штанга. Допустимы только стяжки для груза типа «Ratchet». Да Нет



Стяжки для груза типа «brake-over» не должны использоваться в «Шлюмберже» в Омане. Стяжка для груза типа «Ratchet»

3.0 КРЕПЛЕНИЕ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ Да Нет

3.1 Все грузы на поддонах прижаты к торцу грузового отсека или погрузочной платформе? Да Нет



Грузы на поддонах не закреплены и не прижаты к торцу грузового отсека. ПОДДОН ПРИЖАТ К ТОРЦУ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА

3.2 В некоторых случаях может возникнуть необходимость разделить груз на два или более штабеля, чтобы эффективно стянуть его сверху. Средства крепления должны быть прикреплены вдоль середины платформы.

Да Нет



Используйте сетку для крепления грузов



3.3 Для всех рулонов, бобин, катушек или бочек, которые не зафиксированы или не удерживаются кузовом транспортного средства (или другими грузами), использованы отдельные средства крепления? Это необходимо, чтобы предотвратить движение во всех горизонтальных направлениях.

Да Нет



Незакрепленные бочки в кузове грузовика



Сочетание стяжных ремней и прямого ограничения с использованием конструкции транспортного средства



Неправильный способ транспортировки газовых баллонов

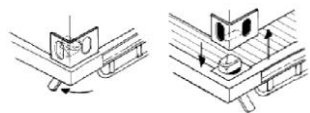


Транспортировка газовых баллонов на стеллажах

4.0 Транспортировка больших грузов

4.1 Поворотные замки закрыты при транспортировке грузовых транспортных контейнеров? (Если кузов оснащен ими.)

Да Нет



ПОВОРОТНЫЙ ЗАМОК

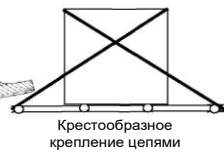
4.2 Если модульное здание не может быть прижато к торцу грузового отсека, средства крепления должны быть использованы спереди и сзади во избежание движения.

Да Нет

4.3 Если поворотные замки не установлены, пустые контейнеры можно зафиксировать одним из четырех способов крепления, как показано ниже. Контейнеры следует поместить либо на деревянную палубу, на деревянный амортизационный материал, на резиновые коврики или противоскользящие маты, но не прямо на металлическую платформу.



КРЕПЛЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ЗДАНИЯ



Крестообразное крепление цепями



Стяжка цепями к центру



Стяжка цепями, расходящимися от предмета



Стяжка цепями строго вниз

Нижеподписавшийся сотрудник заявляет, что:

- Грузы надлежащим образом удерживаются транспортным средством и закреплены оборудованием для крепления грузов.
- Конструкция для крепления грузов на транспортном средстве, крепежные устройства и оборудование для крепления грузов исправны и функциональны.
- Конструкция для крепления грузов на транспортном средстве, крепежные устройства и оборудование для крепления грузов подходят для данного применения.
- Размер, тип и положение груза не будут влиять на управление транспортным средством.
- Проверять крепление груза каждые 100 км на дорогах с покрытием, обработанным вяжущим материалом, и каждые 50 км на профилированных дорогах, а также после экстренного торможения или заноса.
- Проверять груз каждый раз, когда предметы удаляются или добавляются во время пути.
- НЕ трогаться с места, если какая-либо часть груза не закреплена правильно.
- Осматривать цепи и крюки каждые шесть месяцев, чтобы убедиться в отсутствии сломанных, растянутых, изогнутых, поврежденных или изношенных звеньев. Если цепи считаются пригодными для использования, то на звенья, примыкающие к крюкам, должна быть нанесена цветная маркировка.
- Цепи и ремни, которые не прошли проверку, должны быть утилизированы. Не допускается использование цепей, отремонтированных с помощью сварки.
- Перед каждым использованием цепи или ремня водитель должен осматривать цепи и крюки на предмет повреждений. При обнаружении повреждений не использовать их и сообщать супервайзеру.

Да	Нет
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Грузоотправит ель

Водитель

Имя	<hr/>	<hr/>	<hr/>
№ телефона	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Дата:	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Подпись	<hr/>	<hr/>	<hr/>

Молния о происшествии

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

При выполнении работ по снятию колеса, произошло внезапное разрушение колесного диска и вылет шины и фрагментов диска а/м КАМАЗ



ПОЧЕМУ ЭТО ПРОИЗОШЛО?

- Не было стравлено давление воздуха с шины до демонтажа колеса
- Заводской дефект диска – использование на пределе спецификации



ПОМНИТЕ:

- **Всегда** определяйте все линии огня и выбирайте местоположение так, чтобы избежать любого возможного выброса энергии
- **Всегда** стравливайте воздух перед снятием колеса с целью замены, обслуживания или шиномонтажа и только если вы обладаете соответствующим обучением
- **Никогда** не накачивайте колесо в случае выявления любых отклонений в колесе

ЧТО ТРЕБУЕТСЯ ОТ КАЖДОГО?

- Понимать, что накаченное колесо – это сосуд под давлением со всеми сопутствующими рисками
- Всегда стравливать давление перед снятием колеса с целью замены, обслуживания или шиномонтажа
- Информировать службу механика и руководителя обо всех выявленных технических неисправностях колеса и диска

Соблюдение данных **Жизненно Важных Правил** могло бы предотвратить это происшествие



Я выбираю свое местоположение так, чтобы избежать выброса давления



Я осознаю критическую важность защитного оборудования и мер безопасности, которые я применяю, выполняя работу

МОЛНИЯ №	Подготовлено:	Утверждено:	Дата происшествия
RCA # 02-2021	Прудников А.	Габитов М.	23 Декабря 2021

Schlumberger

Schlumberger-Private

Молния о происшествии

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

При выполнении шиномонтажных работ подрядчиком произошла непроизвольная разбортировка колеса грузового ТС



ПОЧЕМУ ЭТО ПРОИЗОШЛО?

- Не была проведена проверка места посадки колеса перед извлечением его из клетки
- Отсутствие нормативных критериев оценки/выбраковки колесных дисков

ПОМНИТЕ:

- **Никогда** не нарушайте правила безопасности: они предназначены для того, чтобы спасти вашу жизнь
- **Всегда** останавливайте работу и переоценивайте условия, если сомневаетесь
- **Всегда** определяйте все линии огня и выбирайте местоположение так, чтобы избежать любого возможного выброса энергии

ЧТО ТРЕБУЕТСЯ ОТ КАЖДОГО?

- Полностью понимать и выполнять все пункты рабочей инструкции
- Всегда использовать инструменты, предназначенные для нашей защиты во время выполнения работы
- Оценивать и уметь определять все риски, связанные с поставленной задачей

Соблюдение данных **Жизненно Важных Правил** могло бы предотвратить это происшествие



Я выбираю свое местоположение так, чтобы избежать выброса давления



Я осознаю критическую важность защитного оборудования и мер безопасности, которые я применяю, выполняя работу

МОЛНИЯ №	Подготовлено:	Утверждено:	Дата происшествия
RCA # 01-2021	Прудников А.	Габитов М.	12 Сентября 2021

Schlumberger Private

Schlumberger