

REDA Maximus Motors



Двигатели REDA* Maximus* для УЭЦН представляют собой современный этап эволюции двигателей Dominator*. Двигатели Maximus сочетают в себе мощность и надежность, присущие проверенной технологии, используемой в двигателях REDA, с новейшей концепцией plug-and-play. Благодаря применению технологии фланцевых соединений MaxJoint* двигатель всегда остается заполненным маслом нужного типа и не требует прокачки маслом в процессе монтажа, а использование концевой муфты MaxLok* позволяет обойтись без выполнения трудоемких подсоединений на устье скважины. Основные внутренние элементы имеют более совершенную конструкцию, что обеспечивает бесперебойное функционирование системы в осложнённых условиях.

С высоким КПД и регулируемой мощностью двигатели Maximus обеспечивают:

- Снижение числа отказов на раннем сроке эксплуатации или полное их предотвращение.
- Сокращение непродуктивного времени за счет отлаженного процесса установки и более быстрого ввода в эксплуатацию УЭЦН.
- Снижение эксплуатационных затрат за счет способности к оптимизации.

Основание ПЭД Maximus позволяет непосредственно (без использования каких-либо переходников) подсоединить скважинный датчик к двигателю либо в цеху, либо на устье скважины. Двигатели Maximus, могут использоваться и без скважинных датчиков.

За счет уменьшения трудоемкости и упрощения работ, выполняемых оператором на устье скважины, использование системы УЭЦН Reda Maximus позволяет достичь высоких показателей надежности даже в наиболее сложных условиях эксплуатации.



В процессе монтажа фланец MaxJoint вытесняет чистое масло, которым ПЭД был заполнен в заводских условиях, благодаря чему устраняется необходимость прокачки ПЭД. Тем самым обеспечивается значительное улучшение качества монтажа и надежность системы в целом.



Schlumberger